Bilbao, modelo de sustentabilidad

Por Enrique Moreno Sánchez

Estudiar y desarrollar indicadores de sustentabilidad urbana en otro país permite contar con nuevos referentes para contribuir y dar solución a problemas específicos de nuestros lugares de origen. En este caso se eligió Bilbao, debido a su transformación de alto impacto urbano, ambiental, territorial, social y económico y que permitió mover industrias (altos hornos), limpiar la ría para mejorar la vida de peces, gaviotas y otras especies; en la zona contaminada y sucia cercana al Museo Guggenheim se rescataron las áreas verdes (parques y jardines). En lo económico se propició un mayor desarrollo en el tema energético, pues se encuentra Iberdrola, una de las empresas más importantes del mundo. Y respecto a la movilidad, la nueva infraestructura ayuda al tránsito de bicicletas, trolebús, autobuses, autos y zonas peatonales, ejemplo de ello es la plaza Euskadi.

En la metodología de esta investigación,[1] aún en proceso, fue necesario conocer *in situ* la ciudad objeto, con el fin de conocer los indicadores para la sostenibilidad urbana, considerando que el País Vasco es un territorio con autonomía administrativa y fiscal. Las variables ayudarán a saber qué tan sostenibles son las acciones o tareas que se realizan con los actores públicos y privados.

En ese sentido, se eligieron los distritos y barrios a analizar (cuadro 1), pues cuenta con aproximadamente 350 mil pobladores, pero su impacto social, urbano y ambiental rebasa el territorio citadino, y se incrementa a más de un millón de personas en la zona metropolitana.

Cuadro 1. Barrios de Bilbao considerados para el estudio

DISTRITO	BARRIO
Deusto	Arangoite, San Pedro del Deusto-La Rivera, San Ignacio
Ibaoindo	Atxuri, Bilbao la Vieja, Caso Viejo
Urribarri	Castaños, Matico, Ciudad-Jardín
Abando	Abando, Indautuxo

En estos barrios representativos se lograron conocer los indicadores de sostenibilidad urbana y así perfilar la investigación. La muestra determinística permitió identificar a la población con problemas urbanos, ambientales, sociales, económicos, de tal manera que no fuese un sector favorecido.

A partir de la delimitación de la zona, los indicadores establecidos fueron situación demográfica, económica y social en el ámbito local para que la sociedad civil y los organismos gubernamentales puedan tomar acciones que permitan la integración de variables socioeconómicas y físico-naturales.

[1] La investigación "Indicadores de sosteniblidad en Bilbao, País Vasco, España" se realizó mediante una estancia corta, durante noviembre y diciembre del 2019 en la Universidad Autónoma del País Vasco, la Escuela Técnica Superior de Arquitectura, Campus de Guipúzkoa, en Donostia-San Sebastián, junto con el Dr. Unai Fernández Betoño, investigador receptor.



Foto: Enrique Moreno

Estos barrios han experimentado una gran transformación desde finales del siglo xx; hoy tienen mayor valor agregado. No se puede decir que exista una homogenización de la calidad de vida o de las condiciones urbanas, pero sí indicadores generales de mejoría en la comunidad autónoma de Bilbao, Vizcaya.

En lo económico se precisó el ingreso per cápita de Bilbao, de 2000 a 2016, y de otras ciudades importantes: Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz, como un ejercicio comparativo derivado del producto interno bruto (PIB).

El cuadro 2 refleja que las tres ciudades principales del País Vasco han tenido pujanza económica en los últimos años, aunque Bilbao no tenga las mismas cifras que Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz, que tienen mejores ingresos per cápita; la primera tiene un promedio de 3.278 euros al mes, lo cual supera a Bilbao en más de 6 mil euros al año, y la segunda está arriba 1.539. Antes de que concluyera el siglo xx, las tres presentaban indicadores de sostenibilidad muy bajos.

De igual forma, este indicador se puede contrastar o comparar con el ingreso promedio per cápita en España, de 27 703 euros en el 2018, y que a su vez tiene marcada diferencia con Alemania, 40 340, y Francia, 34 980.

Si bien las cifras son motivantes para Bilbao, estos datos no representan el salario mínimo, sino un promedio del ingreso anual. Los indicadores económicos muestran una tendencia que no es homogénea para todos los ciudadanos, pero sí apuntan un mayor poder adquisitivo, debido a que los ingresos se han incrementado. El mejoramiento es notable en la industria, el comercio y los servicios que ofrece. Durante el

Cuadro 2. Ingreso/PIB per cápita

	2000	2005	2008	2010	2012	2014	2015	2016
Bilbao	20.350	26.253	29.747	29.747	29.738	30.658	31.332	32.986
Donostia-San Sebastián	21.409	28.590	34.244	34.593	34.091	36.205	37.211	39.337
Vitoria-Gasteiz	23.091	30.085	34.132	31.707	31.683	32.344	33.311	34.525

Fuente: Elaboración propia con datos de la Ciudad de Eustat, 2019.

recorrido por la ciudad se pudieron constatar las mejoras referidas al principio: consolidación de infraestructura que beneficia la movilidad de personas y de mercancías, traslado de las industrias a otra zona para disminuir el impacto ambiental y crear un paisaje urbano más amigable, además de que la población económicamente representa 65% del total: 1.300 millones de habitantes (Eustat, 2019).

En cuanto a lo social, la participación ciudadana ha sido clave en el ordenamiento urbano-territorial-ambiental en los últimos tres decenios; por ejemplo, el río que corre a lo largo de la ciudad está más limpio y las industrias que contaminaban en mayor medida fueron cerradas. La transformación de una ciudad de esta magnitud fue compleja, pero se puso énfasis en las políticas del gobierno local y su efecto nacional, como ejemplo de la autonomía del gobierno vasco, pese a que cada comunidad tiene problemas sociourbanos y ambientales particulares.

Una vez que se concluya la investigación, los indicadores de sustentabilidad podrán ser valorados para el Estado de México, segunda entidad con mayor peso económico en el país. Los notables contrastes en cuanto a desarrollo económico y calidad de vida evidencian la disparidad social, económica y ambiental, como en la zona oriente, donde la urbanización ha tenido un impacto sociourbano y ambiental muy significativo.

Referencia
Eustat (2019). Instituto Vasco de Estadística. <https://es.eustat.eus/indice.html>.



Enrique Moreno Sánchez es maestro en Sociología y doctor en Urbanismo por la UNAM, profesor en el Centro Universitario UAEM Texcoco, miembro del SNI nivel 1 y líder del cuerpo académico Política, Gobierno y Territorio. Sus líneas de investigación son gobierno local, desarrollo sociourbano y movimientos sociales, y gobierno local, región y ambiente.