El Tren Interurbano
México-Toluca y sus posibles implicaciones en la seguridad pública

The Mexico-Toluca Intercity Train and its possible implications for public safety

Por David Corona Olin

Resumen: El crecimiento demográfico registrado en las últimas décadas en el Valle de Toluca ha dado lugar a nuevas necesidades sociales en materia de servicios públicos, salud, abasto de agua potable, movilidad y seguridad, por citar algunas. En este artículo se hace referencia a las dos últimas ante la puesta en marcha del Tren Interurbano México-Toluca, inaugurado en septiembre de 2023 en su primera etapa. Se identifican los posibles aspectos negativos desde la perspectiva de la seguridad ciudadana, de ahí que advertir y colocar el énfasis en la prevención resulta preponderante para los distintos órdenes de gobierno.

Palabras clave: seguridad, movilidad, índice delictivo, tren suburbano, comercio informal.

Abstract: The demographic growth recorded in recent decades in the Toluca Valley has given rise to new social needs in terms of public services, health, drinking water supply, mobility and security, to name a few. This article refers the last two (mobility and security) before the launch of the Mexico-Toluca Interurban Train, inaugurated in September 2023 in its first stage The possible negative aspects are identified from the perspective of citizen security, hence warning and placing the emphasis on prevention is preponderant for the different levels of government.

Keywords: segurity, movility, crime rate, suburban train, informal commerce.

La creación de un nuevo transporte público en toda ciudad trae bondades en economía, desplazamiento, comercio, desarrollo inmobiliario, medio ambiente y otros temas, pero también implica aspectos negativos que es necesario prever y no pueden ser ignorados por el gobierno; el caso que nos ocupa es el potencial crecimiento de la incidencia delictiva con la puesta en marcha del Tren Interurbano México-Toluca "El Insurgente".

El recorrido es de 20 kilómetros entre las estaciones de los municipios de Zinacantepec y Lerma, en el Valle de Toluca, y de 75 kilómetros hasta la Ciudad de México en el mediano plazo. Esta obra pública genera amplias expectativas entre los usuarios, ya que mejorará la movilidad de una de las regiones metropolitanas más importantes del país, según las proyecciones oficiales.

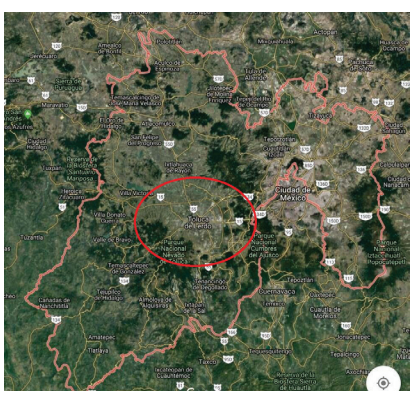
Para delimitar este análisis, el tema se aborda desde la perspectiva de la seguridad ciudadana, con el objeto visualizar escenarios que trastoquen la seguridad pública en el entorno regional y prevenir el delito.

EL ESPACIO FÍSICO

Los últimos 30 años fueron determinantes en el proceso de metropolización del Valle de Toluca, este crecimiento poblacional obedeció a diversas causas: a) la migración al territorio central mexiquense luego del fenómeno sísmico de 1985, b) una mayor industrialización de la zona, c) la terciarización de la economía y su entrada al mercado global y d) el crecimiento del mercado inmobiliario que trae aparejados la urbanización y el aumento poblacional; además de su relación con la capital del país. Por tanto, las economías de ambas ciudades no pueden explicarse la una sin la otra.

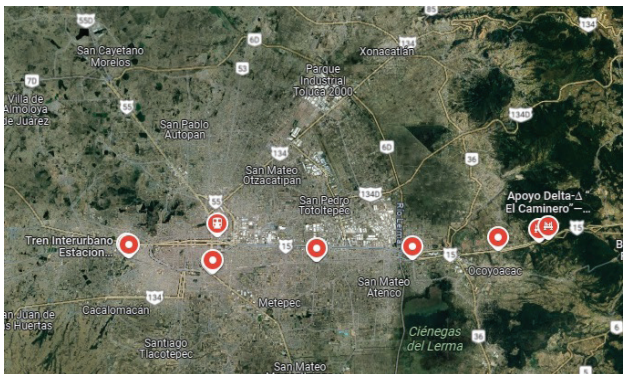
Este *boom* demográfico abarca los municipios de Toluca, Metepec, Zinacantepec, Almoloya de Juárez, Lerma y San Mateo Atenco (Fig. 1). El mismo fenómeno se desarrolla paulatinamente en las localidades de Temoaya, Xonacatlán, Mexicaltzingo, Ocoyoacac, Calimaya, Tianguistenco, Chapultepec y otros. En esta región se ubican las cuatro estaciones principales del tren: Zinacantepec, Toluca, Metepec y Lerma-Ocoyoacac (Fig. 2), que son las principales localidades en la dinámica de movilidad en la Zona Metropolitana del Valle de Toluca (ZMVT).

Figura 1. Región central del Valle de Toluca, municipios que son parte de la metropolización



Fuente: Google Maps

Figura 2. Ruta del Tren Interurbano



Fuente: Google Maps

ZONAS DE MAYOR INCIDENCIA DELICTIVA EN LA ZMVT

De acuerdo con el INEGI, de 2010 a 2022, la incidencia delictiva en el Estado de México registró una media promedio superior a los 55 mil delitos por año por cada 100 mil habitantes (Fig. 3).

Figura 3. Incidencia delictiva en el Estado de México

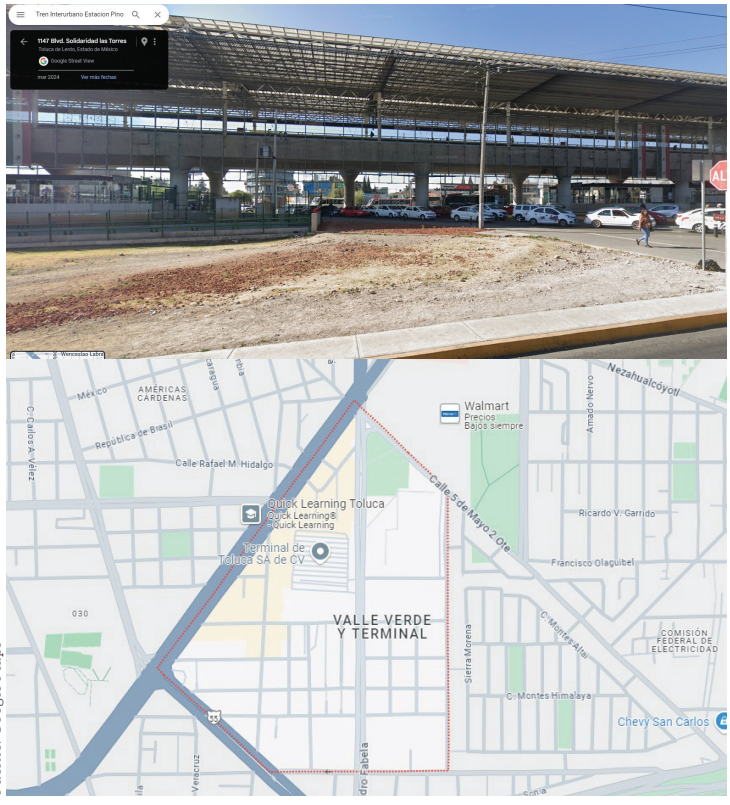
Año	Número de delitos
2010	32,958
2011	40,416
2012	56,752
2013	93,003
2014	83,566
2015	56,835
2016	62,751
2017	65,381
2018	51,520
2019	48,916
2020	39,539
2021	45,501
2022	38,583

Fuente: INEGI, 2022

En un diagnóstico de la Policía Municipal de Toluca, en los siguientes puntos se concentra 50% de los actos de inseguridad: centro, San Mateo Otzacatipan, la avenida José López Portillo y la terminal. El delito más común es el robo a transeúntes y al interior de un vehículo, particularmente de dispositivos telefónicos móviles, fenómeno que pudiera tener como explicación la alta movilidad de personas y mercancías que arriban de distintos municipios de la entidad (Abadiano, 2023).

La estación Centro del tren (inmediata a la terminal) se encuentra en las inmediaciones de las colonias Valle Verde-Terminal, Salvador Sánchez Colín e Izcalli IPIEM en Toluca, y por el lado del municipio de Metepec en las colonias La Magdalena y Coaxustenco, es decir, una zona con gran movilidad por contar con paradero de autobuses foráneos, el mercado Benito Juárez y otros servicios como escuelas, hospitales y centros comerciales (Fig. 4).

Figura 4. Estación Centro del Tren Interurbano (Pino Suárez-Solidaridad las Torres)



Fuente: Google Maps

Por lo que corresponde a la estación Zinacantepec, esta se encuentra abrazada por colonias que tradicionalmente han presentado altos niveles de inseguridad. Por tal motivo, podría ser un punto de tránsito y reunión para los infractores de la ley. En 2023, por ejemplo, se dio el hallazgo de personas privadas de la vida o ejecutadas, en términos criminalísticos, que se puede atribuir a las prácticas de organizaciones delictivas (Fig. 5).

Figura 5. Estación Zinacantepec del Tren Interurbano



Fuente: Gobierno de México/Google Maps

En el robo a peatones, los victimarios priorizan el uso de motocicletas para acelerar la comisión de ilícitos; el aumento de estos vehículos se ha visto favorecido por el crecimiento urbano y el descontrol administrativo en la tenencia, lo cual obstaculiza las tareas de investigación.

LA CREACIÓN DE UN NUEVO TRANSPORTE TIENE VENTAJAS, PERO TAMBIÉN IMPLICA VISUALIZAR LOS ESCENARIOS QUE TRASTOCAN LA SEGURIDAD PÚBLICA

En lo que respecta a la estación Metepec, el acceso se encuentra ubicado sobre las avenidas Solidaridad Las Torres y Tecnológico (Fig. 6). En términos generales, es una zona con incidencia delictiva en parámetros normales y, al momento, la de menores riesgos; sin embargo, el potencial de movilidad que genera el tren debe considerar medidas preventivas y un plan de seguridad a largo plazo.

Figura 6. Estación Metepec del Tren Interurbano



Fuente: Google Maps

Por último, la estación Lerma (Fig. 7), donde se han registrado feminicidios, violaciones, homicidios, secuestros, robos y el hallazgo de una fosa clandestina que "motivó a los habitantes de Huitzizilapan [...] a bloquear las principales calles de la cabecera municipal y posteriormente la autopista México-Toluca para exigir mayor seguridad" (Albino, 2023).

Figura 7. Estación Lerma del Tren Interurbano



Fuente: Gobierno de México/Google Maps

POSIBLES ESCENARIOS NEGATIVOS

Con los antecedentes presentados y la experiencia de proyectos similares, como el metro, en otras ciudades, se vislumbra:

- **a)** Expansión del ambulantaje o comercio informal.
- **b)** Posible establecimiento de casas de seguridad en los entornos del tren.
- **c)** Aumento del robo en sus distintas modalidades, principalmente a transeúntes, comercios y dentro del vehículo con o sin violencia.
- **d)** Pugna entre concesionarios del transporte público de pasajeros (autobuses y bases de taxis) por la adjudicación de derroteros.
- **e)** Pretensión del crimen organizado por controlar todos los aspectos anteriores.

Ante estos escenarios, las operaciones en la primera etapa del recorrido (Zinacantepec-Lerma) deberían incluir prevención del delito y aplicación

de acciones específicas para la procuración de justicia. Recordemos que, en las tareas de seguridad, adelantarse a los hechos resulta imprescindible.

Por otro lado, las actividades humanas en torno a la dinámica de movilidad no se detienen ni pueden controlarse únicamente desde la visión de la economía (formal e informal); las autoridades involucradas deberán crear planes de regulación del comercio, bases de autobuses y taxis con una visión preventiva.

Cabe destacar que entre las primeras reacciones al ser inaugurada la primera fase del tren fue una riña entre vendedores ambulantes por ganar un espacio para su actividad (Bernal, 2023). Y es que "la historia del comercio informal en Toluca durante décadas estuvo ligada a los grupos del poder político; es un sector que en momentos es «comprendido» por los partidos políticos en afán del corporativismo e interés de tipo electoral y por otro es combatido ante las implicaciones que este representa, lo grave de este juego radica en que llegó el momento en que las organizaciones del comercio informal se ligaron a los intereses del crimen organizado y son éstas las que hoy lo controlan. En este sentido, el tren interurbano representa en sí mismo un potencial para la economía desde cualquier punto de vista e impulsar el ambulantaje y la garantía de cuotas debe ser un jugoso proyecto para el crimen organizado" (Arriaga, 2023).

A CONSIDERAR

Uno de los papeles fundamentales de la seguridad ciudadana es la proyección de escenarios con puedan tener un impacto negativo en la sociedad. Por tanto, debe haber mayor comunicación entre las esferas gubernamental y académica, de tal manera que se salvaguarde la integridad de los habitantes. Las tareas de prevención no solo involucran a una administración, todos los niveles de gobierno están precisados a contribuir en la medida de sus responsabilidades, alcances y facultades, además de sentar precedentes y esquemas de participación de los ciudadanos, en aras de evitar una mayor disgregación de la seguridad.

Referencias

Abadiano, Pepe (2023). "Toluca: zonas más inseguras", en *La Jornada*. <https://lajornadaestadodemexico.com/toluca-zonas-mas-inseguras/>.

Albino, Tania (2023). "Por inseguridad, habitantes de Lerma bloquean la México-Toluca", en *La Jornada*. <https://lajornadaestadodemexico.com/por-inseguridad-habitantes-de-lerma-bloquean-la-mexico-toluca/>.

Arriaga, José Luis (2023). "La (violenta) informalidad entorno al tren Insurgente" [sic], en *AD Noticias*. <https://adnoticias.mx/la-violenta-informalidad-entorno-al-tren-insurgente/>.

Arteaga Botello, Nelson (2005). "Los estudios sobre la zona metropolitana del valle de Toluca. Aproximaciones estructurales y centradas en los actores", en *Región y Sociedad*, vol. XVII, núm. 33, mayo-agosto. Colegio de Sonora Hermosillo, México. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=10203303>.

Bernal, Felipe (2023). "Pelean vendedores ambulantes en la estación del tren interurbano", en *El Sol de Toluca*. <https://www.elsoldetoluca.com.mx/policiaca/pelean-vendedores-ambulantes-en-la-estacion-toluca-del-tren-interurbano-video-10768496.html>.

INEGI (2022). *Gobierno, seguridad y justicia*. <https://www.inegi.org.mx/temas/incidencia/>.

Mejía Rivera, Joaquín y María Victoria Fernandez Molina (Coords.) (2016). *Seguridad Ciudadana y Políticas Públicas frente a las violencias: Compartiendo experiencias y visiones*. Tegucigalpa: Universidad Autónoma de Honduras, Instituto Universitario en Democracia, Paz y Seguridad / Ediciones Guardabarrancos.

Navarro Reyna, Ricardo (2017). "¿Por qué no hablar de una teoría de la ciudad? Aportaciones en materia de la ciencia de la policía, el gobierno y la Administración Pública", en *Revista IAPEM*, núm. 96, enero-abril. Toluca.

Negrete Salas, María Eugenia y Héctor Salazar Sánchez (1995). "Zonas metropolitanas en México", en *Estudios Demográficos y Urbanos*, vol.1, núm. 1.

Pérez, Jesús (2023). "Urge regularizar comercio en zona aledaña al Tren Interurbano: #Concaem", en *Digitalmex*. <https://www.digitalmex.mx/politica/story/44630/urge-regularizar-comercio-en-zona-aledana-al-tren-interurbano-concaem>.

Redacción (2023). "Detienen a seis, pretendían extorsionar a la constructora del Tren México-Toluca", en *La Jornada*. <https://lajornadaestadodemexico.com/detienen-a-seis-pretendian-extorsionar-a-la-constructora-del-tren-mexico-toluca/>.

Sitar, Diana (2023). "Conoce los focos rojos para los transportistas en Toluca", en *AD Noticias*. <https://adnoticias.mx/asaltos-transportistas-toluca/>.



David Corona Olin es Maestro en Derecho Parlamentario y Licenciado en Ciencias Políticas, ambos estudios por la UAEMéx; Licenciado en Derecho por la Universidad del Valle de México. Actualmente es profesor de asignatura en la Unidad Académica Profesional Tianguistenco, de la UAEMéx.